



**ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ШАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКА
ШЕЛАН МУНИЦИПАЛЬНИ КЮШТАН ДЕПУТАТИЙН
КХЕТАШО**

РЕШЕНИЕ

от «21» июня 2021г.

г.Шали

№43

Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения в Шалинском муниципальном районе» на 2021-2025гг

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003г.№131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Шалинского муниципального района, Совет депутатов Шалинского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения в Шалинском муниципальном районе» на 2021-2025гг.
2. Контроль исполнения настоящего решения возложить на первого заместителя главы администрации Боршигова И.М.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

И.о. Главы Шалинского
муниципального района



У.М.Домбаев

Утверждена
решением Совета депутатов
Шалинского муниципального района
от «21» июня 2021 г. №43

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ШАЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»
на период 2021-2025 годы.**

г. Шали 2021 год

**Паспорт
муниципальной программы
"Развитие автомобильных дорог местного значения
«Шалинского муниципального района Чеченской Республики на период
2021-2025 годы"**

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения «Шалинского муниципального района» на период 2021-2025 гг.
Основание разработки программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Разработчик Программы	Администрация Шалинского муниципального района
Исполнители программы	Администрация Шалинского муниципального района
Цели Программы	- совершенствование состояния улично-дорожной сети в населенных пунктах Шалинского муниципального района, для обеспечения пользователей автомобильных дорог комфортными безопасными условиями движения;

	- обеспечение круглогодичной связью сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования;		
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - устройство улично-дорожной сети и тротуаров; - ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. - строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - проведение работ по водоотведению; - проведение паспортизации дорог; <p>Ремонт и содержание дорог для обеспечения соответствия состояния дорог установленным правилам, стандартам, техническим нормам.</p>		
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - доля автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципальных образований, подлежащих ремонту, от общей их протяженности; - доля автомобильных дорог с твердым покрытием от общей их протяженности; - количество и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах, введенных в эксплуатацию после строительства (реконструкции) и капитального ремонта; 		
Сроки реализации Программы	- 2021-2025 годы		
Объемы и источники финансирования программы	101,053 тыс. рублей бюджет Шалинского муниципального района		
Ожидаемые конечные результаты	Наименование показателя	2021 год	2025 год
	Выбор подрядной организации по обслуживанию дорог, дорожных знаков,		

реализации программы	мостов.		
	доля автодорог, подлежащих ремонту, процентов	75	23,3
	доля автомобильных дорог с гравийным покрытием, процентов	42.8	76,7
	строительство и реконструкция автодорог, километров	70	16,3
	строительство (реконструкция) автодорожных мостов, погонных метров	0	200

1. Введение

Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения на территории Шалинского муниципального района на 2021-2025 годы» (далее Программа) разработана администрацией Шалинского муниципального района.

В Программе, исходя из социально-экономических потребностей Шалинского муниципального района в качественной автодорожной сети, сформулирована основная цель Программы - совершенствование состояния улично-дорожной сети в населенных пунктах района для обеспечения пользователям автомобильных дорог комфортных безопасных условий движения, на основе, которой определены и сформулированы задачи, выполнение которых является основанием для формирования перечня мероприятий.

В Программе определены перечни автомобильных дорог и дорожных сооружений, планируемые к строительству и реконструкции на период до 2025 года, определены объемы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и сооружений, потребности в финансовом обеспечении дорожных работ из бюджетов всех уровней.

При подготовке Программы использовались материалы, представленные администрацией Шалинского муниципального района, предприятиями дорожного хозяйства.

Реализация Программы должна содействовать росту инвестиционной привлекательности территории района, развитию туристических проектов, улучшению условий жизни населения и обеспечению надежных транспортных связей между населенными пунктами.

2. Анализ состояния улично-дорожной сети

В ведении администрации Шалинского муниципального района находится улично-дорожная сеть протяженностью 905,47 км.

Автомобильные дороги с гравийным покрытием составляют 89 процентов от их общей протяженности (оценка состояния улично-дорожной сети представлена в таблице № 1).

Недофинансирование дорожной деятельности в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличения грузоподъемности транспортных средств, отсутствие достаточной специальной дорожной техники приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков (расходы на дорожную деятельность представлены в таблице № 2). По состоянию на начало 2021 года сто процентов автомобильных дорог местного значения требует капитального ремонта.

3. Проблемы развития улично-дорожной сети

К наиболее актуальным проблемам развития улично-дорожной сети Шалинского муниципального района относятся следующие:

- **82,1** процентов протяженности автомобильных дорог не соответствуют установленным нормативным требованиям. Для восстановления нормативного состояния улично-дорожной сети запланировано выполнить ремонт гравийного покрытия на 644,6 км (71,1 %), провести реконструкцию грунтовых дорог на 99,87 км (11,02 %), всего перечня автомобильных мостов находящихся на территории Шалинского муниципального района
 - отсутствие программы комплексного развития системы транспортного обслуживания населения района;
 - недостаточное финансирование дорожного хозяйства;
 - отсутствие специализированной техники для проведения дорожных работ;
- слабая конкуренция на выполнение работ по содержанию автодорожной сети.

Для создания условий развития транспортной инфраструктуры улуса необходимо решение следующих задач:

- создать единую районную концепцию развития транспортной системы населенных пунктов;
- обеспечить ускоренную реконструкцию и ремонт существующих автодорог;
- вести постоянный мониторинг состояния дорожно-транспортной сети;
- развивать инженерное оборудование дорожной сети;

4. Основные цели и задачи

Основной целью Программы развития автомобильных дорог на территории Шалинского муниципального района является совершенствование состояния улично-дорожной сети в населенных пунктах района для обеспечения

пользователям автомобильных дорог комфортных безопасных условий движения.

Направлениями развития улично-дорожной сети на период до 2025 года являются:

- создание и развитие предприятий занимающихся строительством, эксплуатацией и ремонтом дорог и мостов;
- улучшение технического состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения Шалинского муниципального района за счет увеличения объемов ремонтных работ и нового строительства, автомобильных дорог и мостов.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- устройство улично-дорожной сети и тротуаров;
- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Ресурсное обеспечение мероприятий

Объемы капитального и текущего ремонтов автодорог и искусственных сооружений на период действия Программы и средства, необходимые для их выполнения, приведены в таблице № 3.

Сумма средств на основные виды работ определена ориентировочно с учетом необходимости максимального восстановления автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципальных образований.

В качестве основных источников финансирования мероприятий Программы рассматриваются средства Дорожного фонда Чеченской Республики и средства местного бюджета Шалинского муниципального района.

Всего на реализацию мероприятий Программы планируется направить средства в размере 101,053 млн. рублей.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения финансируется за счет средств Дорожного фонда Чеченской Республики и средств местного бюджета Шалинского муниципального района.

6. Оценка эффективности осуществления Программы

Оценка эффективности реализации Программы будет производиться путем сравнения фактически достигнутых показателей состояния сети автомобильных дорог, аварийности и объемов выполненных работ с показателями (индикаторами) хода реализации Программы, указанными в таблице № 4

Приложение

Таблица 1

Оценка состояния улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование показателя	Ед.измер.	Доля в общей протяженности, %	Шалинский муниципальный район
1.	Протяженность улично-дорожной сети местного значения, всего	км	100	905,47
	в т.ч. по видам покрытия:			
	Гравийное	км	71,1	644,6
	Грунтовые	км	10,9	99,4
2	Мостовые сооружения:	шт/км		
	Деревянные	шт.		0
	протяженность	км		0
3	Дренажные канавы			0

Таблица 2

Расходы на дорожную деятельность, тыс.руб.

	Проведение работ по водоотведению	21,000	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
	ю						
	Паспортизация дорог	1,2	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24